

Kulttuuripuutarha ja liikuntapuisto?

● Kehittämisehdotuksia Helsingintien ja junaradan risteysalueelle laativa Mika Varpio odotteli lauantaina mielipiteen esittäjiä. Kirjaston kabinettiin uskaltautui yksi asukas leikkipuisto mielessä. Nettikyselyyn voi vastata sunnuntaihin asti.

LOVIISA Maisemasuunnitelman tekijä **Mika Varpio** sanoo, ettei hän oikeastaan odottanutkaan kovin monen ihmisen tulevan esittämään ehdotuksia suunnittelualueelle. Nettikyselyn vastausaktiivisuus on tähän mennessä ollut melko hyvä, toistakymmentä vastaajaa on kertonut ajatuksiaan kohentamistarpeista.

– Niissä mielipiteissä, mitä olen tähän asti saanut, on kiinnitetty huomiota liikenteellisiin yksityiskohtiin.

– Oltiin esimerkiksi sitä mieltä, että ensimmäinen liikenneympyrä Nesteen kohdalla on liian tiukka isolle liikenteelle. Keskellä olevan risukon nähtiin jonkin mielipiteen mukaan estävän näkyvyyttä.

– Valkon tien liittymä tökkii ruuhka-aikana pahasti.

Liikennejärjestelyt kyllä sisältyvät suunnitteluun. Esimerkiksi liikenteen vauhti sisääntuloväylällä vaihtaa moneen asiaan.

– Liikennetarkaisut vaikuttavat siihen, mitkä ovat toimivia vaihtoehtoja kaupungin rakentamisessa, mikä taas on se perusidea tässä suunnitelmassa.

Varpion saamista mielipiteissä 70-luvun Helsingintien linjaus saa kritiikkiä osakseen.

– Moni on pitänyt tehtyä siltaa ja tielinjausta jopa suurimpana mokana kautta aikojen Loviisassa.

Hän huomauttaa, että liikenneyhetydet Rauhalan suunnasta Helsingintielle ovat ongelmalliset.



SYVEMMÄLLE. Yngve Johansson (oik.) kertoi Mika Varpiolle kaupungin historiasta monta kiintoisaa tarinaa. KUVA: MARKE KALLIOLA

Hyötykäyttö-ideoita

Loviisalainen **Yngve Johansson** on tullut paikalle kertomaan oman näkemyksensä siitä, mitä kohdealueelle voisi ajatella. Kehitysehdotus koskee Ratakadun toiselle puolelle, kouluja vastapäätä rakennettavaa leikkipuistoa. Leijonien skeittipuisto vieressä ei ole säilynyt ilkevallalta, mutta Johanssonin mielestä kunnossapito onnistuisi laajempaan elämyspuistona paremmin.

Nykyistä Helsingintien linjausta hän pitää onnistuneena, mutta sillan rakentamiskorkeutta aika huo-

nona juttuna.

– Juna vaatii sen 7,5 metriä rautatiestä sillan alapintaan, Varpio toteaa.

Varpion nettikysely avoinna vielä 7. päivään helmikuuta saakka. Hän kaipaa erityisesti konkreettisia ehdotuksia siitä, miten joutomaana oleva radantienon alue saadaan hyötykäyttöön. Helsingintien molemmin puolin.

– Toivoisin ehdotuksia, minne tahdotaan puistoalucita, minne asumisalueita ja millaisia palveluita ihmiset haluavat radan länsipuolelle, Uu-

teen kaupunkiin ja Rauhalaan.

Isoja kauppaliikkeitä alueella jo on.

– Palvelut ovat nyt Loviisan keskustassa, mutta puuttuuko mitään tälle alueelle toivottavista palveluista. Ne voivat olla asumista, julkisia palveluita, liiketoimintaa. Mitkä palvelut alueelle olisivat ominaisia?

Johansson muistelee Uudessa kaupungissa sijainnutta Olkkosen kauppapuutarhaa esimerkkinä hävinneistä toimialoista.

Varpio mainitsee, että aikaisempien yleispiirteisten luontoselvitysten mukaan suunnitelma-alueella ei ole havaittu lepakoiden eikä liito-oravien asuinalueita. Historiallisesti tai kasvillisuuden kannalta arvokkaita kohteita ei selvitysten perusteella alueella myöskään ole.

Hotelli?

Mika Varpio arvioi maisemasuunnitelman valmistuvan kesään mennessä, mutta valokuvat havainnekuvia varten hän pystyy ottamaan vasta kun lehti on puussa, niin että julkaisun valmistuminen vie syksyyn. Jotta asukkaiden mielipiteet pystyisi ottamaan huomioon, hän tarvitsisi ne tässä vaiheessa suunnittelua.

Valmistuva maisemasuunnitelma esittää kehittämisehdotuksia myöhemmän suunnittelun ja keskustelun pohjaksi.

Loviisan Yrittäjien varapuheenjohtaja **Jouni Malmivaara** ei ehtinyt lauantain keskusteluun, mutta kertoo toimittaneensa listan ehdotuksia sähköpostitse.

Helsingintien sillan poistaminen

Loppuviikon ajan

● Avoinna kysely Loviisan läntisestä sisääntuloväylästä ja ratapiha-alueesta.

● www.aistimaa.fi/loviisa tai sähköpostitse mika.varpio@aalto.fi

Sanottua

Silta ilman muuta pois.

JOUNI MALMIVAARA
LOVIISAN YRITTÄJÄT,
VARAPUHEENJOHTAJA

on lähtökohta. Tämä ehdotus löytyy Malmivaaran mukaan myös Loviisan keskustan kehittämistyöryhmän listalta. Kolmen miljoonan euron korjauskustannusta yrittäjät eivät näe mielekkäänä.

– Silta ilman muuta pois.

– Kirkkopuiston alue pitäisi saada rauhalliseksi hoidetuksi maisemaksi, joka sisältäisi kulttuuripuutarhan, ehkä lasikattoisen talvipuutarhan ja alempana koulukeskuksen lähellä liikuntamahdollisuuksia erityisesti nuorille.

Malmivaara mainitsee esimerkkinä skeittiradan, tennishallin, ulkojääradan tai jonkun muun liikuntapalvelukuvion. Ylipäänsä toivomuksena on vähän väljempi rakentaminen ja yleishyödyllistä toimintaa ratapiha-alueelle, joka nyt on hyödynnettävää.

– Mä ajattelisin alueelle lisäksi hotelleja, hostelleja tai motelleja, koska majoituspalveluita tarvitaan lisää.

Yrittäjät olisivat valmiita etsimään myös sisääntuloväylälle nykyistä onnistuneempaa linjausta.

Marke Kalliola
marke.kalliola@ksfmedia.fi